

MPO

Il moltiplicatore di pressione aria-olio della serie "MPO" è un dispositivo costituito da un cilindro pneumatico il cui stelo agisce direttamente sull'olio presente nella camera di alta pressione elevandone il valore ad oltre 200 bar.

Nella versione a semplice effetto pressurizzano volumi di olio di 25 cc con un rapporto di compressione di 30:1 oppure 50 cc con un rapporto di 25:1.

Per volumi o rapporti di compressione differenti consultare il ns. servizio tecnico.

I moltiplicatori sono corredati di serie di piedini per il fissaggio alla macchina; a richiesta è fornibile il serbatoio esterno dell'olio, il manometro ed il pressostato.



The MPO series air-oil booster is a device made up of a pneumatic cylinder the rod of which acts directly on the oil in the high pressure chamber, raising pressure to a value of over 200 bar. The single-action versions pressurise oil volumes of 25 cc with a compression ratio of 30:1, or 50 cc volumes with a ratio of 25:1. For different volumes or compression ratios please contact our technical service. Boosters are supplied with machine attachment feet as standard; an external oil tank, pressure gauge and pressure switch can be supplied on request.

CODICI DI ORDINAZIONE - ORDER CODES

Come ordinare - Code example

Moltiplicatore di pressione aria-olio con rapporto di compressione 30:1 a doppio effetto
Air-oil booster with pressure-ratio 30:1 double acting

MPO.30.D

S Semplice effetto
Single acting

D Doppio effetto
Double acting

M P O . 2 5 . S

moltiplicatore di pressione
aria-olio
air-oil booster

rapporto di compressione
pressure-ratio

25 = 25:1

30 = 30:1

INFORMAZIONI TECNICHE - TECHNICAL INFORMATION

Fluido motore - Working fluid:

aria filtrata 40 µm lubrificata o non lubrificata - filtered air 40 µm lubricated or not lubricated

Fluido operatore - fluid operator - olio viscosità 3° E a 50° C / viscosity oil 3° E at 50° C

Temperatura fluido motore - Working Fluid temperature: -10/+80 °C.

Temperatura fluido operatore - temperature fluid operator: -10/+60 °C.

Pressione fluido motore - Working fluid pressure: max 7 bar

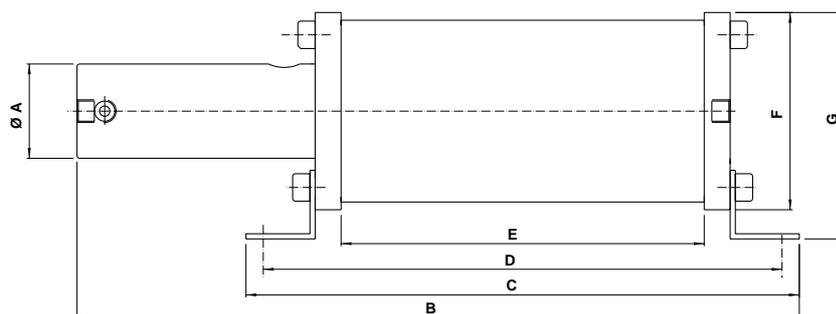
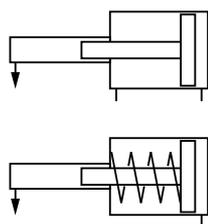
Pressione fluido operatore - Fluid operator pressure: in funzione del rapporto di compressione - depends on pressure ratio

Materiali e dotazioni standard - Material and standard accessories

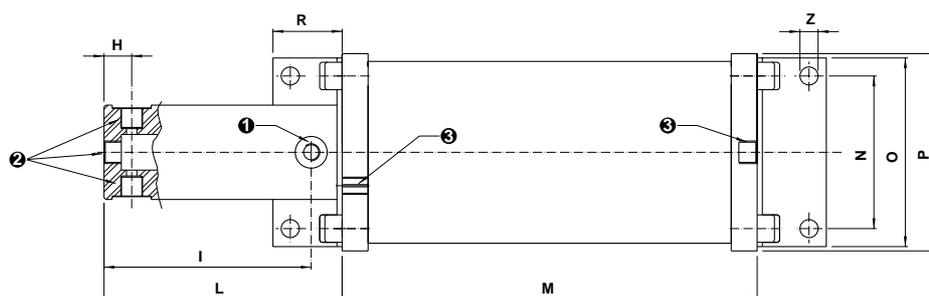
Testate cilindro pneumatico: alluminio anodizzato
 Stelo: acciaio temprato e rettificato
 Camicia cilindro pneum.: alluminio profilato ed anodizzato
 Tenute bassa pressione: gomma nitrilica
 Tenute alta pressione: poliuretano
 Camera di alta pressione: acciaio brunito

Covers: anodized aluminium
 Piston rod: hardened steel
 Barrel (low pressure): anodized profiled aluminium
 Seals (high pressure): poliuretano
 Seals (low pressure): nitrilic rubber
 Barrel (high pressure): steel

DIMENSIONI DI INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS



- ❶ CONNESSIONE SERBATOIO OLIO
OIL PORT LOW PRESSURE
- ❷ CONNESSIONE OLIO ALTA PRESSIONE
OIL PORT HIGH PRESSURE
- ❸ CONNESSIONI ARIA COMPRESA
AIR PORT

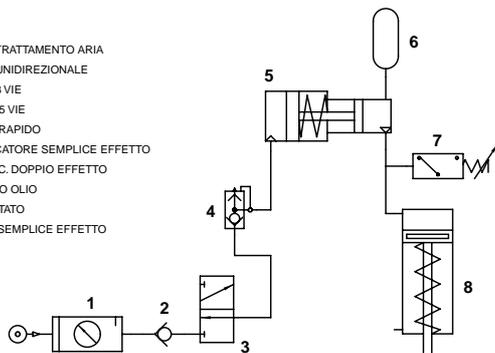


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	R	Z	X	Y	W	Vol.olio / Vol.oil	Corsa / stroke
MPO30	55	418	320	300	210	115	132	16	120	138	240	89	110	115	40	10,5	G1/8	G1/4	G1/4	25cm ³	100
MPO25	55	538	380	360	270	115	132	16	180	198	300	89	110	115	40	10,5	G1/8	G1/4	G1/4	50cm ³	160

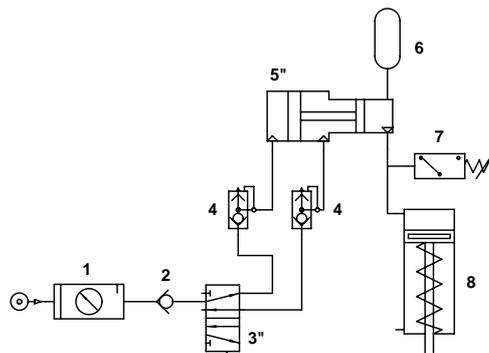
Circuiti consigliati - Suggested circuits

LEGENDA:

- 1) GRUPPO TRATTAMENTO ARIA
- 2) VALVOLA UNIDIREZIONALE
- 3) VALVOLA 3 VIE
- 3*) VALVOLA 5 VIE
- 4) SCARICO RAPIDO
- 5) MULTIPLICATORE SEMPLICE EFFETTO
- 5*) MULTIPLOC. DOPPIO EFFETTO
- 6) SERBATOIO OLIO
- 7) PRESSOSTATO
- 9) CILINDRO SEMPLICE EFFETTO



CIRCUITO MULTIPLICATORE SEMPLICE EFFETTO
SINGLE ACTING BOOSTER CIRCUIT



CIRCUITO MULTIPLICATORE DOPPIO EFFETTO
DOUBLE ACTING BOOSTER CIRCUIT